

Regulamin imprez "Torowanie"

Art.1 Postanowienia ogólne

§1. Impreza pod nazwą "Torowanie" jest cykliczną imprezą okolicznościowo integracyjną.

§2. Każdy uczestnik imprez pod nazwą "Torowanie" zobowiązuje się do zapoznania się ze wszystkimi regulaminami obowiązującymi podczas wydarzeń oraz akceptacji ich postanowień.

§3. Każdy uczestnik imprez "Torowanie" zobowiązuje się do zapoznania się i przestrzegania postanowień regulaminów obiektów, na których odbywa się impreza.

§4. Każdy uczestnik potwierdza zapoznanie się z w/w regulaminami podpisując przedstawione przez organizatorów oświadczenia.

Art.2 Organizatorzy

§1. Organizatorem sprzedaży biletów na imprezy "Torowanie" jest: Trader Paweł Ruszczyk, ul. Północna 22/3, 80-297 Banino, NIP 742-188-72-92

§2. Organizatorem wykonawczym imprez "Torowanie" jest Robert Kirkowski ul. Księżnej Anny Jabłonowskiej 1, 83-331 Sulmin

§3. Organizator wykonawczy jest odpowiedzialny za zapewnienie organizacji imprezy pod kątem logistycznym, przygotowanie obiektu, oraz przedstawienie uczestnikom zasad panujących podczas imprez.

§4. Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez uczestników, w tym szkody majątkowe na rzecz właściciela obiektu i innych uczestników imprezy.

Art.3 Uczestnicy

§1. Uczestnikiem imprez "Torowanie" może być każda osoba spełniająca poniższe warunki:

- a) pełnoletniość
- b) prawo jazdy kat. A,A2 lub A1
- c) sprawny motocykl dowolnej klasy
- d) ubranie ochronne składające się z:

#1. Kombinezon motocyklowy skórzany lub tekstylny, jedno lub dwuczęściowy wyposażony w certyfikowane ochraniacze

#2. Kask motocyklowy posiadający wymagane do poruszania się w ruchu ulicznym atesty i certyfikaty

#3. Rękawice motocyklowe z ochraniaczami

#4. Obuwie ochronne

#5. Brak przeciwwskazań zdrowotnych

e) podpisanie stosownych oświadczeń

§2. Każdy uczestnik imprez "Torowanie" jest zobowiązany do bezwzględnego wykonywania poleceń organizatorów oraz obsługi obiektów, na których odbywają się imprezy.

§3. Uczestnicy imprez "Torowanie" zrzekają się prawa do wszelkich roszczeń odszkodowawczych wobec organizatorów imprez oraz ODTJ Autodrom Pomorze.

Art.4 Organizacja imprezy

§1. Imprezy odbywają się w miejscach, które organizator wykonawczy ogłasza uczestnikom za pomocą mediów społecznościowych.

§2. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do odwołania imprezy z przyczyn logistycznych tj. pogoda, brak możliwości wykorzystania obiektu, uszkodzenie infrastruktury obiektu.

§3. W przypadku odwołania imprezy z przyczyn logistycznych zaliczki oraz bilety są przesuwane na kolejny najbliższy termin, koszty poniesione przez uczestników nie zostaną zwrócone.

§4. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do odwołania imprezy bez podania przyczyny, koszty poniesione przez uczestników zostaną zwrócone.

§5. Organizator wykonawczy oraz osoby wspomagające ustalają sposób poruszania się po obiekcie i przedstawiają zasady podczas odprawy przed imprezą

§6. Organizator wykonawczy i osoby wyznaczone przez niego, mają prawo do usunięcia dowolnego uczestnika imprezy bez podania przyczyny.

§7. Podział uczestników na grupy :

a) Uczestnicy zostaną podzieleni przez organizatora wykonawczego na 3 lub 4 grupy zależnie od umiejętności prowadzenia motocykla.

b) Grupy będą rozróżniane na podstawie kolorowych znaczników, które będą musiały być przyklejone w widocznym miejscu na przodzie motocykla. Brak znacznika będzie uniemożliwiał wjazd na tor.

c) W trakcie sesji jest możliwość zmiany grupy po konsultacji z organizatorem.

d) Czas wjazdu poszczególnych grup ustala organizator wykonawczy.

Art.5 Bezpieczeństwo

§1. Każdy uczestnik jest zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności podczas poruszania się po obiektach, na których odbywają się imprezy "Torowanie".

§2. Każdy uczestnik jest zobowiązany do bezwzględnego wykonywania poleceń organizatorów, oraz osób wyznaczonych do utrzymania bezpieczeństwa.

§3. Każdy uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się ze "szkoleniem flagowym"

a) flaga czerwona - impreza jest przerwana, czerwona flaga będzie pokazywana na prostej startowej Uczestnicy muszą wolno wrócić do depot. Pokazywana na wyjeździe z depot oznacza zakaz przekroczenia flagi.

b) flaga żółta - wskazuje niebezpieczeństwo przed uczestnikiem w pobliżu nitki toru. W przypadku pokazania dwóch flag oznacza że wystąpiło duże zagrożenie, możliwość częściowego zablokowania nitki toru (leżący na nitce toru motocykl lub motocyklista). Uczestnicy muszą zwolnić i ostrożnie przejechać strefę. Wyprzedzanie jest zabronione.

c) flaga niebieska - wskazuje uczestnikowi, że będzie wyprzedzany przez szybszego uczestnika. Wolniejszy uczestnik nie może powstrzymywać szybszego. Osoba wyprzedzana musi trzymać się swojego toru jazdy, zwalniać stopniowo aby pozwolić szybszemu uczestnikowi na wyprzedzenia siebie.

d) flaga czarna - sygnał dla pojedynczego uczestnika. Osoba taka po przejechaniu okrążenia musi zjechać do depo i nie może powrócić na tor. Za niepodporządkowanie się temu sygnałowi karą jest wykluczenie.

e) flaga z białą – czarną szachownicą - flaga ta będzie pokazywana na linii mety i oznacza koniec sesji szkoleniowej/treningowej.

§4. Zabrania się wchodzenia na teren nitki toru podczas trwających przejazdów

§5. Uczestnikom poruszającym się po nitce toru zabrania się wyprzedzania na całej jego długości, poza miejscami wyznaczonymi dla każdej z grup, które organizator ogłasza w dniu imprezy.

§6. W przypadku kolizji uczestników podczas wyprzedzania odpowiedzialność ponosi osoba wyprzedzająca.

§7. Wszelkie nieporozumienia, konflikty wynikające ze zderzeń czy kolizji na torze uczestnicy tychże kolizji i zderzeń rozwiązują między sobą bez udziału organizatora.

§8. Organizator wykonawczy zapewnia zabezpieczenie medyczne w postaci obecności przeszkolonego ratownika medycznego na terenie obiektu podczas trwania imprezy.

§9. Organizatorzy nie zapewniają uczestnikom ubezpieczenia w żadnej postaci na czas trwania imprezy.

Art.6 Ogólne uwagi dotyczące jazdy po torze.

- a) Jazda po torze odbywa się tylko i wyłącznie w jednym kierunku (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) – dopuszczalne jest pchanie motocykla „pod prąd” tylko w depo
- b) Bezwzględny zakaz samowolnego zatrzymywania się na torze .
- c) Wjazd na tor oraz zjazd z toru odbywa się przez depo.
- d) Zjeżdżając z toru należy „trzymać się” skrajnej lewej nitki toru, wcześniej sygnalizując ręką bądź nogą zamiar opuszczenia toru.
- e) Przy wyjeździe z depo znajduje się osoba kierująca zajęciami. Wyjazd na tor może nastąpić tylko i wyłącznie gdy osoba funkcyjna zezwoliła na wyjazd
- f) W przypadku upadku należy niezwłocznie przedostać się poza barierę ochronną.
- g) Przed wyjazdem na tor sprawdzić dokręcenie korków spustowych i wlewowych oleju oraz miarek kontrolnych poziomu oleju.

Art.7 Postanowienia końcowe.

§1. W przypadku uczestnictwa osób niepełnoletnich wymagana jest pisemna zgoda opiekuna prawnego na udział w imprezie torowanie.

§2. Gdy uczestnik wyrządzi szkodę na obiekcie zobowiązuje się do naprawy tej szkody na podstawie własnego ubezpieczenia OC pojazdu i wszystkie formalności z tym związane przeprowadza bezpośrednio z zarządcą ODTJ Autodrom Pomorze. W przypadku braku OC uczestnik, który wyrządził szkodę zobowiązuje się do jej naprawienia we własnym zakresie po ustaleniach i zgodnie z wytycznymi ODTJ Autodrom Pomorze.

§3. Dopuszcza się uczestnictwo osób nieposiadających ubezpieczenia OC po konsultacji z organizatorami.

§4. Regulamin obowiązuje od 01.08.2021